

NAVRHL:	Ing. Vladimír Zadák		
KRESLIL:	Ing. Vladimír Zadák		
KONTRLOVAL:	Ing. Vladimír Zadák		
KRAJSKÝ ÚŘAD:	Kraj Vysočina	O. ÚŘAD:	Pelhřimov
INVESTOR:	KSUSV, p. o., Jihlava	ÚČEL:	PDPS
II/112 RYNÁREC, OPRAVA MOSTU 112-052			Ing. Vladimír Zadák Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby Aut. technik pro mosty a inž. konstrukce Tel: 607 000 380, www.dszadak.cz
			FORMÁT: A4 DATUM: 1/2021
			MĚŘÍTKO: ČÍS. ZAKÁZKY:
Zásady organizace výstavby		ČÁST. DOKUMENTACE:	SOUPRAVA: ČÍS. VÝKRESU:
		E1.	

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Název akce a označení stavby

II/112 Rynárec, oprava mostu 112-052

1.2. Katastrální území

Rynárec - číslo katastrálního území 684198

1.3. Obec

Rynárec

1.4. Okres

Pelhřimov

1.5. Investor, stavebník

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.
Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

1.6. Správce objektů

1.6.1. Správce mostu ev.č. 112-052, komunikace II/112

Kraj Vysočina
Žižkova 57, 587 33 Jihlava

Zastoupené:

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.
Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

1.6.2. Správce chodníků

Obec Rynárec
Rynárec 24, 39401 Rynárec

1.7. Projektant

1.7.1. Generální projektant

Ing. Vladimír Zadák
Stranná 49, 394 68 Žirovnice
IČO: 09026291

(osoba s autorizací – 1400484 Ing. Vladimír Zadák, č. a. 34701 – Dopravní stavby, 34702 - Mosty a inženýrské konstrukce)

2. Křížení mostu s překážkami

2.1. Křížení mostu ev.č. 112-052 s inundací vodního toku

2.1.1. Bod křížení

S inundací vodního toku Bělá
Souřadnice křížení JTSK: $y = 694826,385$ $x = 1127753,1100$

2.1.2. Staničení na komunikaci II/112

Staničení liniové (provozní): km 64,817

2.1.3. Úhel křížení

S vodním tokem
Úhel křížení: 84°

2.1.4. Průtočná výška

Výška nad dnem inundace: 4,85 m

3. POSTUP STAVEBNÍCH PRACÍ

3.1. Obecný postup stavebních prací po etapách

Akce řeší problematiku opravy mostu ev.č. 112-052 s vyvolaným stavebním objektem SO 001 – Dočasné dopravní opatření. Vyvolaný stavební objekt je charakteru dočasného stavebního objektu.

- SO 001 – Dočasné dopravní opatření

Dočasný stavební objekt.

- SO 101 – Komunikace II/112

Kraj Vysočina

Žižkova 57, 587 33 Jihlava

Zastoupené:

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.

Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

- SO 102 – Chodníky

Obec Rynárec

Rynárec 24, 394 01 Rynárec

- SO 201 – Most ev.č. 112-052

Kraj Vysočina

Žižkova 57, 587 33 Jihlava

Zastoupené:

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.

Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

Akce výstavby mostu je řešena v souladu s obecným stavebním postupem stavebních prací od předání staveniště přes demolice, rekonstrukce objektů až po předání stavby do užívání.

Předpokládá se, že některé práce na plášti mostu a pod mostem bude možné provádět i po ukončení objízdných tras a navrácení dopravy na silnici II/112.

Postup stavebních prací po objektech:

- 1 – SO 001 – Dočasné dopravní opatření – zřízení pracovního místa a světelné signalizace
- 2 – SO 201 – Most ev.č. 112-052 – demolice částí mostu – levá římsa
- 3 – SO 201 – Most ev.č. 112-052 – vybudování nové římsy, osazení zádržného systému
- 4 – SO 001 – Dočasné dopravní opatření – zřízení pracovního místa a světelné signalizace – druhá strana
- 5 – SO 201 – Most ev.č. 112-052 – demolice částí mostu – pravá římsa
- 6 – SO 201 – Most ev.č. 112-052 – vybudování nové římsy, osazení zádržného systému
- 7 – SO 102 – Chodníky – osazení nových obrubníků, oprava chodníku
- 8 – SO 001 – Dočasné dopravní opatření – zřízení uzavírky
- 9 – SO 101 – Komunikace – výměna vozovkových souvrství, dopravní značení
- 10 – SO 201 – Most ev.č. 112-052 – obnova původního kamenného líce mostu – během celé výstavby
- 11 – SO 001 – Dočasné dopravní opatření – odstranění dočasného dopravního opatření a ukončení DIO s uvedením dotčených ploch do původního stavu
- 12 – SO 201 – Most ev.č. 129-007 – dokončení stavebního objektu

Fáze výstavby mostu po objektech

Průběžně po dobu výstavby:

Všechny objekty – dodržovat pravidla BOZP a udržovat zařízení pro ochranu zdraví v činnosti a funkční

SO 201 - Vypracování VTD dokumentace skruže, Programu prací, TeP a TePř

SO 201 - Pracovat na sanaci pláště mostu – lze samostatně bez návaznosti na dění na mostě (odstranění torkretového pláště, zmapování stavu kamenného zdiva, otryskání tlakovou vodou, přespárování zdiva, lokální výměna poškozených či uvolněných kamenů

!!!BĚHEM POKLÁDKY A HUTNĚNÍ NOVÝCH VRSTEV VOZOVKY NA MOSTĚ NESMÍ PRACOVAT POD MOSTEM ŽÁDNÍ PRACOVNÍCI!!!

SO 201 - Pracovat na sanaci křídel – odstranění torkretového pláště, sanace povrchu křídel, vybourání a opětovné vybudování ztužujícího věnce hlavy zdi

I.etapa - Uzavření levé poloviny mostu – kyvadlový provoz:

SO 001 – zřízení vyznačení pracovního místa a světelné signalizace
 SO 201 - Odstranění mostního příslušenství
 SO 201 - Výkopové práce – původní vozovku ponechat
 SO 201 - Demolice stávající ŽB římsy a příp. navazujících konstrukcí v předpolí říms
 SO 201 - Demolice uliční vpusti
 SO 201 - Diagnostika zásypu kleneb, oprava odvodňovačů
 SO 201 - Oprava poprsních zdí, vybudování římsy, výprava vozovky u římsy
 SO 201 - Osazení mostního příslušenství, zajištění stavby pro převedení dopravy

II. etapa - Uzavření pravé poloviny mostu – kyvadlový provoz:

SO 001 – zřízení vyznačení pracovního místa a světelné signalizace
 SO 201 - Odstranění mostního příslušenství
 SO 201 - Výkopové práce – původní vozovku ponechat
 SO 201 - Demolice stávající ŽB římsy a příp. navazujících konstrukcí v předpolí říms
 SO 201 - Diagnostika zásypu kleneb, oprava odvodňovačů
 SO 201 - Oprava poprsních zdí, vybudování římsy
 SO 201 - Osazení mostního příslušenství

III. etapa - Celková uzavírka po dokončení říms

SO 001 – zřízení uzavírky a vyznačení objízdných tras
 SO 101, 102- Odstranění stávajících obrubníků, odstranění krytu chodníku, odstranění svodidel
 SO 101 - Odstranění stávajícího vozovkového souvrství až na úroveň zemní plně
 SO 101 - Odstranění pařezu u chodníku, dobudování konstrukce vozovky v původním zeleném pásu
 SO 102 - Osazení nových silničních obrubníků
 SO 201 - Zřízení nové vpusti v místě původní, zřízení podélné drenáže u levé římsy
 SO 101.- Zřízení podkladní vrstvy ze štěrkodrtě, položení vrstvy SC C8/10 - !!!BĚHEM HUTNĚNÍ VRSTEV NA MOSTĚ VÁLCI NESMÍ PRACOVAT POD MOSTEM ŽÁDNÍ PRACOVNÍCI!!!
 SO 101, 102- Během zrání vrstvy SC osadit svodidla vlevo na ZÚ, dokončit rekonstrukci chodníků a navazujících ploch, obnova nátěru zábradlí, RAL 7016
 SO 101- Na závěr položení asfaltových vrstev, zřízení VDZ
 SO 101, 102, 201 – dokončovací terénní úpravy a práce
 SO 201 - Osazení tabulek s evidenčními čísly mostu
 SO 201 - Uvedení dotčených ploch do původního stavu
 SO 201 - Vyklizení prostoru a předání mostu do užívání
 SO 201 - Dokumentace DSPS, Mostní listy a 1. HMP
 SO 201 - Předání objektu objednateli
 SO 001 – zrušení uzavírky a převedení provozu na novou komunikaci

4. STAVENIŠTĚ A ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

4.1. Charakter staveniště

Vlastní staveniště je navrženo v těsné blízkosti mostu na travnaté ploše v centru obce. Vede k němu místní komunikace, která se napojuje v místě stavby na silnici II/112

Před zahájením stavebních prací bude provedeno vytyčení dočasného záboru stavby. Vlastní dočasný zábor stavby reprezentuje zároveň i obvod staveniště.

Vyznačení uvedených ploch a prostorů je v samostatné příloze B2 – Koordinační situace.

Problematikou zařízení staveniště se zabývá část projektové dokumentace E. – Zásady organizace výstavby. Plochy nad rámec dočasného záboru stavby požadované dodavatelem k užívání, budou řešeny v rámci stavby dodavatelem na jeho náklady.

Dočasná a trvalá skládka stavby bude řešena dodavatelem v jeho režii.

Připojení na zdroje bude realizováno z prostředků dodavatelské firmy.

Staveniště bude řešeno dle požadavků plánu BOZP stavby. Tyto práce budou zahrnuty do nabídky dodavatele.

4.2. Základní řešení zařízení staveniště

Zařízení staveniště i vlastní staveniště bude zabezpečeno z prostředků dodavatelské firmy.

Zařízení staveniště je řešeno osazením mobilních stavebních buněk pro dotčené orgány stavby související s výstavbou.

Mobilní buňky budou připojeny provizorními přípojkami na elektrickou energii v inventáři dodavatele stavby. Prostor pro dočasnou skládku stavebního materiálu je zajištěn na předmostích v místě uzavírky. Veškeré dočasné skládky jsou navrženy na uzavřené části komunikace II/112, případně na skládce objednatele v areálu Libkovodská silnice.

Skladovací plochy a plochy užitá dodavatelem mimo obvod dočasného záboru stavby budou dodavatelem zajištěny ve vlastní režii.

4.3. Objízdná trasa

Stavební objekt - SO 001 Dočasné dopravní opatření slouží k převedení místní a dálkové dopravy po dobu provádění stavebních prací na objektech SO 201 - Most ev.č. 112-052 a SO 101 – Komunikace po samostatných objízdných trasách. Tento objekt řeší i převedení pěších a cyklistů v lokalitě staveniště.

Převedení automobilové dopravy:

Realizace mostního objektu ev. č. 112-052 si vyžádá dopravní opatření s vyloučením provozu na komunikaci II/112 v úseku mezi odbočkou na Meznou a odbočkou na Počátky. Doprava z této uvedené komunikace bude vedena po samostatných objízdných trasách. Poloha a vedení objízdných tras je zakreslena ve výkresové příloze E2. Situace ZOV dočasného dopravního opatření.

Převedení nákladní automobilové dopravy nad 5 tun bude vedeno přes Kamenici n. L, Častrov, Veselou a zpět do Rynáře za uzavřený úsek.

Převedení osobní dopravy, autobusové dopravy a nákladní dopravy do 5 tun bude vedeno ve směru Letny – Nemojov – Pavlov - Rynárec

Toto dopravní opatření je navrženo dle TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

Dočasné dopravní opatření je zakresleno ve výkresové příloze E2. Zde je zakresleno DIO v kombinaci dočasných svislých dopravních značek.

Na dočasné dopravní opatření bude dodavatelem stavby zajištěno stanovení vydané speciálním stavebním úřadem a vyjádření správců komunikace a Policie ČR Dopravním inspektorátem.

4.4. Údaje o inženýrských sítích

V prostoru zájmového území se dle vyjádření jednotlivých správců nacházejí stávající inženýrské sítě: - Vlevo podél komunikace II/112 se nachází stávající nadzemní vedení nn ve správě e-on a na sloupech je zároveň umístěno vedení veřejného osvětlení obce a obecního rozhlasu.

4.5. Péče o životní prostředí

Staveniště se svojí polohou nachází v zastavěné části intravilánu obce Rynárec.

Vzhledem k charakteru stavby výstavby mostu s podílem bouracích prací je nutné po určitou dobu počítat se zvýšenou hladinou hlučnosti a prašnosti. Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti. Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády ze dne 24. srpna 2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb pro hluk ze stavební činnosti.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb., část třetí, §12, odstavec 6. a části B se v průběhu výstavby hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq, s}$ stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenerget. impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq, T}$ se rovná 50dB (podle odstavce 3.) a korekcí přihlížející k posuzované denní a noční době podle následující tabulky.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti

Posuzovaná doba (hod.) Korekce (dB)

Od 6:00 do 7:00 +10

Od 7:00 do 21:00 +15

Od 21:00 do 22:00 +10

Od 22:00 do 6:00 +5

S ohledem na výše uvedenou skutečnost bude nutné provádět stavební práce v daných časech tak, aby byl dodržen celkový hygienický limit $L_{Aeq, s}$ v daných chráněných prostorách.

5. HARMONOGRAM PRACÍ STAVBY

Harmonogram prací stavby po objektech je uveden v samostatné příloze projektové dokumentace (E-Zásady organizace výstavby). Zde se předpokládá doba stavby na 4 měsíce. Dle přiloženého harmonogramu je celá akce navržena na jednu stavební sezonu.

V současné době není znám předpokládaný termín realizace akce. Předběžně se uvažuje s opravou v roce **2021**.

6. PODMÍNKY UVEDENÍ STAVBY DO PROVOZU

Rovněž dotčené okolní plochy související s výstavbou akce zahrnuté do dočasného záboru stavby budou uvedeny do původního stavu.

Před uvedením objektu do provozu bude provedena hlavní mostní prohlídka objektu dle požadavku ČSN 73 6222 a 73 6221.

Ve Stranné, leden 2021

Ing. Vladimír Zadák